

# DONAU MASTERS Ulm – Budapest 2018

Reglement

10  
ULM - BUDAPEST



Ulm



Passau



Bratislava



Budapest



# DONAU MASTERS ULM – BUDAPEST 2018

5. bis 7. Juli 2018

Veranstalter der Donau Masters Ulm – Budapest 2018  
ist der Donau Masters Club e. V.



## 1. BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG

Die Donau Masters Ulm – Budapest ist eine Gleichmäßigkeitsrallye, die neben der Förderung von Kultur und Wirtschaft auch noch einen karitativen Zweck unterstützt. Die Veranstaltung findet im Zeitraum vom 5. Juli bis 7. Juli 2018 statt. Die Streckenlänge beträgt ca. 850 km. Bewertet wird neben dem Auffinden der richtigen Strecke (Prüfung anhand Durchfahrtskontrollen) auch das Abschneiden bei Wertungs- und Geschicklichkeitsprüfungen. Diese werden im ausgehändigten Roadbook rechtzeitig angekündigt und ausführlich beschrieben.

## 2. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Zugelassen sind alle PKW, die vor dem 31. 12. 1976 zugelassen bzw. gebaut worden sind (jedoch maximal zehn Fahrzeuge pro Baureihe/Hersteller). Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen über eine der nachfolgenden Zulassungsarten verfügen:

- Oldtimer „H-Kennzeichen“
- reguläre Zulassung
- Saisonkennzeichen

Die Fahrzeuge müssen zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung der Bundesrepublik Deutschland, Österreich, Slowakei und Ungarn entsprechen.

Die technische Abnahme entbindet den Fahrer bzw. den Eigentümer/Halter nicht vor der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs.

Der Veranstalter behält es sich vor, eine Nennung ohne Angaben von Gründen abzulehnen.

## 3. ZUGELASSENE TEAMS BZW. FAHRER

Jedes Team besteht aus dem auf dem Nennformular genannten Fahrer (1. Fahrer) und einem Beifahrer (2. Fahrer). Für den 1. Fahrer ist der Besitz eines gültigen Führerscheins unbedingt erforderlich. Der Beifahrer ist nur fahrberechtigt, sofern er im Besitz eines gültigen Führerscheins ist. Eine spezielle Motorsport-Lizenz für die Teilnahme an der Donau Masters Ulm – Budapest ist nicht erforderlich. Die Teilnehmerzahl der Donau Masters Ulm – Budapest 2018 ist beschränkt.



# DONAU MASTERS ULM – BUDAPEST 2018

5. bis 7. Juli 2018



## 4. NENNFORMULARE/NENNUNG

Anerkannt werden nur die Nennformulare, die **bis spätestens 30. April 2018** – ordentlich ausgefüllt – im Organisationsbüro eingegangen sind.

Legen Sie Ihrer Nennung bitte unbedingt folgende Unterlagen bei:

1. Ein gut reproduzierbares Farbbild des teilnehmenden Fahrzeuges digitalisiert per E-Mail in möglichst hoher Auflösung an [info@donau-masters.de](mailto:info@donau-masters.de)
2. Das Nenngeld über 1.795,00 € pro Team (2 Personen) bitten wir per Überweisung bis Nennschluss auf das Konto des Donau Masters Club e.V.:

**VR-Bank Neu-Ulm eG**

**IBAN: DE67 7306 1191 0105 7404 44**

**BIC: GENODEF1NU1**

**Verwendungszweck: Donau Masters Ulm – Budapest 2018**

Der Veranstalter behält es sich vor, die Anzahl der Teilnehmerzahl ohne Angaben von Gründen zu beschränken. Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich alle Teams/Fahrer/Beifahrer den Bestimmungen des Reglements der Veranstaltung.



# DONAU MASTERS ULM – BUDAPEST 2018

5. bis 7. Juli 2018



## 5. NENNGELD

Das Nenngeld für die Donau Masters Ulm – Budapest beträgt 1.795,00 € pro Team (2 Personen). Zusätzlich wird eine Getränkepauschale in Höhe von 80,00 € pro Person erhoben. Diese ist in bar am Start zu bezahlen.

Das Nenngeld beinhaltet:

- Teilnahme an der Donau Masters Ulm – Budapest 2018 mit einem Fahrzeug (2 Personen)
- Roadbook
- Rallyeschild und Startnummern
- Fahrerbriefing inklusive Catering
- Mittagspause 2. und 3. Etappe inklusive Catering und Getränke
- exklusive Abendveranstaltungen (Ulm, Bratislava und Budapest) mit Catering (zusätzlich wird eine Getränkepauschale in Höhe von 80,00 € pro Person erhoben. Diese ist in bar am Start zu zahlen.)
- **drei Übernachtungen** im Doppelzimmer (Einzelzimmer auf Wunsch gegen Aufpreis) in ausgesuchten Hotels (4 und 5 Sterne) an den Etappenzielen
- Pokale für die Erstplatzierten
- exklusive Teilnehmer-Präsente
- Strecken-Service bietet Fricker Classic Ulm (sollten Reparaturen auf der Strecke fällig werden, muss das betroffene Team für die anfallenden Kosten/Teile aufkommen)

Sollten Sie für die Nennung eine korrekt ausgestellte Rechnung wünschen, versteht sich das aufgeführte Nenngeld als Nettobetrag.

**Hinweis:** Die Rückfahrt bzw. der Rücktransport muss selbst organisiert werden.

## 6. DOKUMENTENAUSGABE

Jedes teilnehmende Team muss sich während der offiziellen Abnahmezeit (siehe Zeitplan) zur Abnahme des Fahrzeuges einfinden.

Bei der Abnahme werden geprüft:

- Führerschein des Fahrers
- Kraftfahrzeugschein
- eventuell Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- Haftpflichtversicherungsnachweis bei nicht normal zugelassenen Fahrzeugen
- Kennzeichnung des Fahrzeuges gemäß Ausschreibung

# DONAU MASTERS ULM – BUDAPEST 2018

5. bis 7. Juli 2018



## 7. TECHNISCHE ABNAHME

Die technische Abnahme hat einen allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke und Modell des Fahrzeugs, Baujahr und die grundlegende Übereinstimmung des Fahrzeuges mit der Straßenverkehrsvorschrift). Die Fahrzeuge müssen in allen Teilen uneingeschränkt der Straßenverkehrsordnung entsprechen. Bei wesentlichen Abweichungen gegenüber der Straßenverkehrsordnung sowie bei gravierenden technischen Mängeln kann das Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden.

## 8. VERANTWORTLICHKEIT, HAFTUNGSVERZICHT UND EINVERSTÄNDNIS DER TEILNEHMER

### a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer nehmen an der Veranstaltung auf eigene Gefahr teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden. Sollte gegen die StVO und andere oben beschriebenen Vorschriften und Bedingungen grob fahrlässig verstoßen werden, behält sich der Veranstalter aus Sicherheitsgründen für die übrigen Teilnehmer, die Besucher und die anderen Straßenverkehrsteilnehmern vor, den Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen.

### b) Haftungsverzicht

Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Meldung für alle im Zusammenhang mit der Donau Masters Ulm – Budapest erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vergehens oder Rückgriffs gegen

- den Veranstalter: Donau Masters Club e.V.
- die Beauftragten, Streckenleiter/-helfer desselben
- die Straßenbaulastträger, soweit Schäden auf Grund der Beschaffenheit des Straßenbelags auftreten
- Behörden, Industriedienste und jegliche Personen, die mit der Organisation und Planung der Veranstaltung in Verbindung stehen, soweit der Schaden oder Unfall nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht

Die Teilnehmer verzichten auf die Anrufung von zivilen Handels- oder Strafgerichten. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für die Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Startnummern und Rallyeschilder entsteht. Das Parken der teilnehmenden Fahrzeuge an bewachten oder unbewachten Rallyestationen sowohl tagsüber als auch nachts erfolgt grundsätzlich auf eigene Gefahr. Bei Abbruch der Veranstaltung wegen höherer Gewalt oder aus Sicherheitsgründen besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes sowie auf Erstattung sonstiger etwaiger Schäden.

### c) Einverständniserklärung

Die Teilnehmer geben ihr Einverständnis, dass ihre angegebenen Daten und das Bildmaterial für Werbemittel des Donau Masters Club e.V. veröffentlicht werden dürfen. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter oder gegenüber anderen berichtenden Medien können nicht geltend gemacht werden.

# DONAU MASTERS ULM – BUDAPEST 2018

5. bis 7. Juli 2018



## 9. VERANTWORTLICHKEIT DES VERANSTALTERS

Der Veranstalter ist berechtigt, Durchführungsbestimmungen als Bestandteil der Ausschreibung zu erlassen. Er behält sich das Recht vor, bei Vorliegen schwerwiegender und zwingender Gründe die Veranstaltung abzusagen oder zu verändern. Höhere Gewalt – wie beispielsweise Hochwasser – entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Pflichten.

## 10. PFLICHTEN DER TEILNEHMER

Der Veranstalter händigt jedem Teilnehmer ein Rallyeschild sowie zwei Startnummern aus. Das Rallyeschild muss während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar, vorne am Fahrzeug, angebracht sein. Das Rallyeschild darf auf keinen Fall, auch nicht teilweise, das amtliche Kennzeichen verdecken. Die zur Verfügung gestellten Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung auf beiden Seiten des Fahrzeuges gut sichtbar angebracht sein.

### **Bordkarte/Kontrollheft**

Beim Start zur Donau Masters Ulm – Budapest erhält jedes Team eine Bordkarte bzw. ein Kontrollheft in dem die jeweiligen Kontrolldurchfahrten bestätigt werden. Jeder Teilnehmer ist für seine Bordkarte alleine verantwortlich. Die Bordkarte muss auf Verlangen jederzeit vorweisbar sein, besonders an den Kontrollstellen müssen die Unterlagen von dem Fahrer bzw. Beifahrer persönlich vorgelegt werden, um mit einem Eintrag versehen zu werden.

Jede eigene Veränderung in der Bordkarte führt zum Wertungsverlust. Änderungen dürfen nur vom Kontrollstellen-Personal mit entsprechender Unterschrift vorgenommen werden.

## 11. FAHRVORSCHRIFTEN

Alle Teilnehmer erhalten im Rahmen der Dokumentausgabe ein Roadbook, in der die einzuhaltende Strecke genau beschrieben ist. Die Teams sind verpflichtet, sich an diese Streckenbeschreibung zu halten (kurzfristige Bauvorhaben ausgeschlossen). Die Fahrstrecke wird durch Kontrollpunkte und Begleitfahrzeuge mit Einträgen in der Bordkarte überwacht. Es wird darauf hingewiesen, dass alleine durch die Navigation des Beifahrers, unter Mithilfe des Roadbooks und des eigenen Kartenmaterials, die einzelnen Etappenziele auf den vorgegebenen Strecken erreicht werden sollen.

### **Gleichmäßigkeitsrallye**

Da es sich bei der Donau Masters Ulm – Budapest um eine Gleichmäßigkeitsrallye handelt, wird den Teilnehmern die Aufgabe gestellt, die einzelnen Streckenabschnitte (Ausnahme Wertungsprüfungen) mit einem vorgeschriebenen Schnitt (50 km/h), unter Beachtung der StVO des jeweiligen Landes und den Zeitfenstern, die im offiziellen Zeitplan vorgegeben sind zu fahren.

# DONAU MASTERS ULM – BUDAPEST 2018

5. bis 7. Juli 2018



## 12. STRECKENZÄHLER

Elektronische und digitale Schnittanzeigergeräte und Wegstreckenzähler, die mit dem Fahrzeug verbunden sind, sind nicht erlaubt.

Erlaubt sind:

- Halda Tripmaster
- Halda Twinmaster
- Halda Speedpilot
- Retro Trip Twinmaster
- GTI Twin
- Hemo Triptaeler

## 13. WERTUNG/ STRAFPUNKTE

### a) Wertung

#### Gesamtsieger

1. bis 3. Preis Pokale

#### Tagessieger

1. bis 3. Preis Pokale

### b) Strafpunkte

Sieger ist das Team mit den wenigsten Strafpunkten.

1 sec. Abweichung der Sollzeit = 1 Strafpunkt

1/100 sec. Abweichung = 0,01 Strafpunkt (kleinste Einheit)

Die Wertung der Tagessieger erfolgt aufgrund einer ausgewählten Wertungsprüfung auf der jeweiligen Etappe. Der Gesamtsieger wird unter Berücksichtigung sämtlicher Wertungsprüfungen ermittelt. Diese sind detailliert im Roadbook beschrieben. In die Gesamtwertung können nur die Fahrzeuge, die alle Stempel der Durchfahrtskontrollen in der Bordkarte/Kontrollheft vorweisen können.

## 14. VERKEHRSREGELN

Die Verkehrsvorschriften (StVO) des jeweiligen Landes sind von allen Teilnehmern unbedingt einzuhalten. Die Teilnehmer fahren auf eigene Gefahr und sind für die Verkehrssicherheit ihres Fahrzeuges selbst verantwortlich.

# DONAU MASTERS ULM – BUDAPEST 2018

5. bis 7. Juli 2018



## 15. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Werbung jeglicher Art an den teilnehmenden Fahrzeugen ist mit dem Veranstalter bei Nennungsabgabe abzustimmen. Veranstaltungswerbung ist zu akzeptieren. Der Veranstalter behält sich vor – bei Vorliegen zwingender Gründe – die Veranstaltung abzusagen bzw. Streckenführung, Zeitplan oder einzelne Prüfungen zu ändern. Über die vorgenommenen Änderungen werden die Teilnehmer durch entsprechend gekennzeichnete Aushänge im Organisationsbüro informiert.

## 16. HOTELRESERVIERUNG

Der Veranstalter hat in ausgesuchten Hotels (4 und 5 Sterne) der Etappenziele Doppelzimmer (Einzelzimmer gegen Aufpreis möglich) für die Teilnehmer gebucht. (Verteilung bleibt dem Veranstalter vorbehalten). Der Preis der Übernachtung inklusive Frühstück ist im Nenngeld enthalten.

## 17. SERVICELEISTUNGEN

Sollten Oldtimer während einer Etappe technische Probleme haben, stehen während der gesamten Veranstaltung Servicefahrzeuge zur Verfügung. Die Reparaturkosten sind von den Fahrzeugeignern zu tragen, Ersatzteile über unseren Begleitservice werden ebenfalls in Rechnung gestellt.

## 18. RÜCKTRITT

Eine Stornierung ist ohne Nachbelastung bis zu 7 Wochen vor dem Start möglich.  
Bei Rücktritt nach diesem Datum berechnen wir

- 6 Wochen vor dem Start 25%
- 5 Wochen vor dem Start 50%
- 4 Wochen vor dem Start 100%

## 19. ANSCHRIFTEN

### Veranstalter

Donau Masters Club e.V.  
Lessingstraße 5 | 89231 Neu-Ulm  
Telefon +49 (0) 7 31/20 64 32 95  
Fax +49 (0) 7 11/17 79 03 18 21  
Mail [info@donau-masters.de](mailto:info@donau-masters.de)

### Organisation

Organisationsleiter: Manfred Hommel  
Organisationsteam: Horst Holland, Florian Ilg,  
Nino Gregorio, Sebastian Schiller  
Motorsportliche Leitung: Thomas Kassner  
Fahrerkontaktmann: Konrad Pfaff